

Betrieb:

Im Ruhezustand hat die Universalstromquelle keinen Eigenverbrauch. Erst durch Drehen des Dynamos/ Generators wacht sie auf und meldet ihren Ladezustand durch 1 bis 5 Beeps (pro Beep 20% Ladung). Ohne Verbrauch sollte sich der Ladezustand nach 6km Fahrstrecke um 20%, also einen Beep erhöhen (Voraussetzung: korrekt installierter Drehstromgenerator, Fahrgeschwindigkeit konstant 20km/h).

Wenn vom Generator keine Leistung abgerufen wird (Akku voll, bzw. kein Verbraucher), hat er weder Verschleiß noch die geringste Bremswirkung. Wir empfehlen daher, den Drehstromgenerator permanent angeklappt zu lassen. Niemals bei voller Fahrt anklappen.

Im Auslieferungszustand ist der Pufferakku auf Lagerung (40%= 2 Beeps) eingestellt. Bei längerer Betriebsunterbrechung bitte kühl und trocken lagern und auf 2 bis 3 Beeps laden/entladen.

Technische Daten

Gewicht: 90g
Abmessungen: stabförmig, Länge 200mm, Durchm. 20,5mm
Kabellängen: ca. 400mm
USB-Anschluss: 5V/1,5A/7,5W Version 1.2
12V DC Anschluss: 2A/ max. 24W
Beleuchtungsanschluss: 6-9V/500mA/100Hz/3W
Pufferakku: 3,7V/2900mAh/10,7Wh

Die Garanzzeit für die VELOGICAL-Universalstromquelle beträgt 2 Jahre ab Kaufdatum bei Vorlage des originalen Kaufbelegs.

Zubehör:

- Gehäuse, wenn die Universalstromquelle nicht ins Gabelschaftrrohr passt.
- Lenkerschalter zum Ausschalten der Beleuchtung
- Drucktaster zur kurzen Betätigung von (Licht-) Hupen etc.
- Steckerunterlage für USB-Buchse am Steuerrohr
- Eine 3-fach und eine 2-fach Steckverbindung mit jeweils 1m Kabel zwischen Buchse und Stecker
- Netzteil mit Buchse

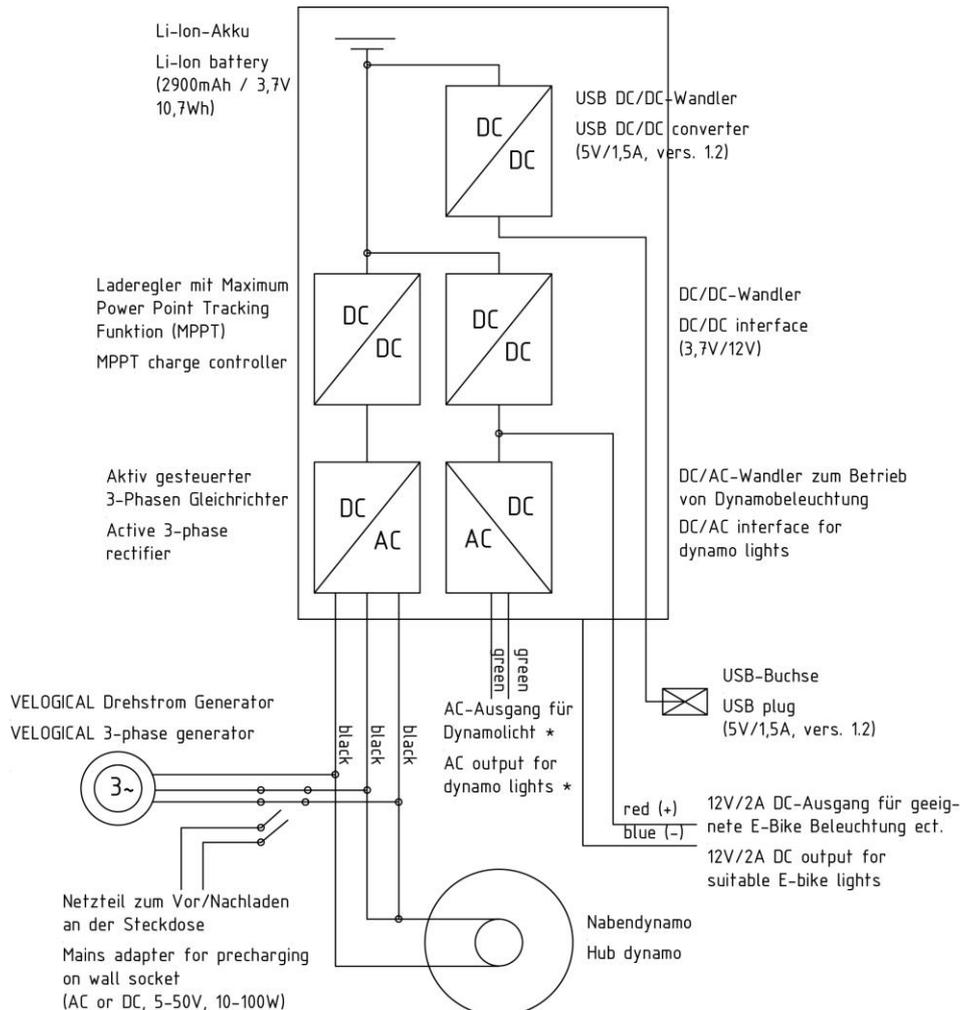
Zu Servicezwecken wende Dich bitte direkt an VELOGICAL oder an Deinen Händler. Berechtigte Ersatzansprüche bei Austausch beziehen sich auf das zu diesem Zeitpunkt aktuelle Modell – technische Änderungen behalten wir uns vor. Eine langfristige Kundenzufriedenheit ist uns sehr wichtig.

Hersteller

VELOGICAL engineering GmbH
www.velogical-engineering.com

Wir empfehlen, diese Anleitung aufmerksam zu lesen, damit der Universalstromquelle lange ein zuverlässiger Begleiter ist. Bewahre diese Anleitung zum Nachlesen bei Bedarf sicher auf.

*Expertentipp: Bei leerem Puffer kann gelegentlich ein kurzes Flackern auftreten, hervorgerufen durch sehr kurze Lastabwürfe. Dabei macht die Steuerung eine Schlupfmessung, um herauszufinden, ob der Generator bei Nässe übermäßig durchrutscht und es einen besseren Betriebspunkt gibt.



* Keines der Kabel darf mit Masse (Fahrradrahmen) verbunden werden.
* None of the cables may be connected to ground (frame).

VELOGICAL engineering GmbH

Jan-Wellem-Straße 23 D-51065 Köln-Mülheim Tel. +49 (0)177 7820849

Mail: team@velogical.eu Ust-IdNr.: DE287828985

HRB: 77920 Amtsgericht Köln GF: P. Frieden, A. Ogando