

VELOGICAL

Manuel d'instructions de l'interrupteur

Général

Cet interrupteur miniature, petit et léger, peut être utilisé pour allumer et éteindre les éclairages de cycles et autres composants. L'interrupteur est étanche et résistant aux vibrations. Il peut être fixé de manière sûre et permanente au guidon ou à d'autres endroits du vélo selon les besoins à l'aide de deux serre-câbles industriels.

L'installation de l'interrupteur permet une économie d'énergie. Il est recommandé d'éteindre les lumières pendant la journée, en particulier lorsque vous utilisez des feux à LED plus puissants pour les vélos électriques :

- pour économiser la batterie,
- pour économiser l'approvisionnement limité en énergie pour l'obscurité.

Si l'énergie est produite par une dynamo pendant la conduite, il est conseillé d'éteindre également les feux normaux/économiques,

- pour avoir assez d'énergie pour le téléphone portable ou le GPS,
- pour charger la batterie tampon aussi rapidement que possible,
- pour constituer des réserves dans la batterie tampon pour l'obscurité.

Connexion

La figure 1 montre la connexion à un feu de vélo électrique avec sortie de feux arrière : Ce type de phare ne fonctionne qu'avec du courant continu (DC) provenant d'une batterie ou d'un accumulateur, dont le niveau de tension peut varier dans de larges limites (dans cet exemple, de 6V à 42V). Les limites sont généralement estampillées ou imprimées sur le boîtier ou se trouvent dans le mode d'emploi.

La particularité de ce type de phare est une sortie pour le feu arrière avec une tension continue réglée à environ 6V. Cela permet la connexion de presque tous les feux arrière courants, y compris les feux arrière à dynamo. Bien que ces appareils aient été conçus à l'origine pour fonctionner en courant alternatif, ils fonctionnent généralement aussi avec un courant continu de 6 V (vous devez respecter les polarités).

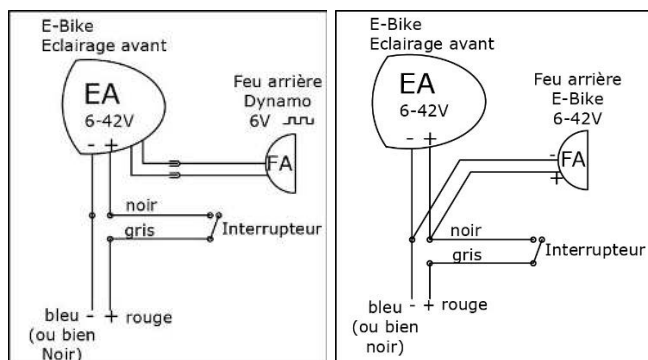
Lorsque le phare avant s'éteint, le phare arrière s'éteint également automatiquement.

Important : En cas de connexion en courant continu, vous devez toujours faire attention à la bonne polarité : + à +, - à - !

- Le contrôleur de moteur VELOSPEEDER a une sortie de 24V DC, le rouge est +, le noir est - .

- La source d'alimentation universelle VELOGICAL a une sortie de 12V DC, le rouge est +, le bleu est - .

Les symboles + et - sont généralement estampillés dans le boîtier du phare.



Dans l'image 2, le feu arrière est connecté en parallèle au feu avant et reçoit donc la même tension que le feu avant. Selon ce schéma seuls les feux arrière spéciaux pour E-bike peuvent être connectés car ils ont une entrée DC résistante à la tension correspondante. Comme pour les phares, la polarité et des informations sur la plage de tension autorisée (par exemple, au moins 6-24V) doivent également être indiquées.

Si un éclairage avant à dynamo existant doit être connecté à une source d'alimentation universelle VELOGICAL (installée ultérieurement), il peut être relié selon la figure 1 ou 2. Le facteur décisif est de conserver le câblage aussi simple que possible.

Comme la source d'alimentation universelle VELOGICAL dispose d'une sortie AC (deux câbles verts) spécialement conçue pour les éclairages à dynamo, il n'y a pas de polarité ni au niveau de la source d'alimentation ni au niveau du phare et du feu arrière. Les interrupteurs à commande mécanique n'ont généralement pas de polarité.

Important : pour éviter les courts-circuits, les parties dénudées doivent être recouvertes de gaines thermo-rétractables.

Lors de la pose des câbles, veuillez-vous assurer qu'en cas de rotation extrême du guidon aucune traction n'apparaisse sur ces derniers. Les câbles ne doivent en aucun cas être pliés au niveau de la thermistance. Éloignez les câbles et la thermistance des roues et, lorsque vous raccourcissez des longueurs de câble inutiles, veillez à ne jamais les couper trop près de la dynamo ou du phare.

Pour la fiabilité de connexion des câbles, nous recommandons : de positionner une gaine thermo-rétractable de 25mm avec un diamètre de 2,4mm sur un des côtés, de dénuder les deux brins à 12mm et de les torsader avec précaution. Ensuite, alignez les câbles et leur raccord, glissez la gaine thermo-rétractable pour isoler cette liaison puis thermo-rétractez.

Le montage se fait à vos risques et périls et ne doit être effectué que par des spécialistes dûment formés. VELOGICAL ne peut être tenu pour responsable dans le cas d'une installation incorrecte ou d'une utilisation inappropriée.

Données techniques

Poids :	9g
Dimensions :	35x23x21mm pour Ø > 22mm
Pouvoir de coupure :	6A/250Vac 1A/48Vdc
Classe de protection :	IP67

La période de garantie pour le commutateur VELOGICAL est de 2 ans à compter de la date d'achat sur présentation de la facture originale.

Pour toute demande de service, veuillez contacter VELOGICAL ou votre revendeur directement. Les demandes de remplacement justifiées se réfèrent au modèle en vigueur à ce moment-là - nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques. La satisfaction à long terme des clients est très importante pour nous.

Contenu de la livraison

- 1x interrupteur
- 4x serre-câbles industriels 4,5x165
- 1 jeu de gaines thermo-rétractables
- 1x manuel d'instruction

Fabricant

VELOGICAL engineering GmbH
www.velogical-engineering.com

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel afin que l'interrupteur soit un compagnon fiable pendant longtemps. Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour vous y référer ultérieurement.

VELOGICAL engineering GmbH

Jan-Wellem-Straße 23 D-51065 Köln-Mülheim Tel. +49 (0)177 7820849

Mail: team@velogical.eu Ust-IdNr.: DE287828985

HRB: 77920 Amtsgericht Köln GF: P. Frieden, A. Ogando